

TRIUMPH SPITFIRE Mk 3





De Spitfire behoort tot de snelsten.

Deze fameuze gestroomlijnde carrosserie is onveranderd gebleven. Zo ook de hardnekkige, rally beproefde wegligging. Maar onder de Spitfire motorkap zit méér motorvermogen. Net zo toegankelijk als voorheen, maar nu een motor met 12% meer vermogen die met 1296 cc een pittige 83 S.A.E. pk levert. De topsnelheid van de Spitfire MK III is ± 160 km/u. En een acceleratie middels de versnellingen van 0—96 km/u die concurreert met vele kostbare 2 en 3 liter automobielen.

Er zijn twee factoren in de ontwikkeling van de automobiel die een belangrijk aandeel hebben in het veiliger en prettiger rijden.

1. Soepele, zorgeloze prestaties voor verminderde gespannenheid.
2. De mogelijkheid tot snel inhalen, speciaal bij snelheden tussen de 60—100 km/u.

De Spitfire MK III motor heeft deze belangrijke eigenschappen. Hij combineert ongeëvenaard acceleratievermogen met een verbazingwekkende soepelheid, ook wanneer u op de autobanen voortsnel. Door dit soepele vermogen kunt u zich beter concentreren op het verkeer. Derh.ive rijdt u prettiger en veiliger.

De buitengewoon sterke krachtbron in verhouding tot het gewicht betekent dat de Spitfire MK III steeds voldoende reserve over heeft voor manoeuvreren en veilig inhalen.

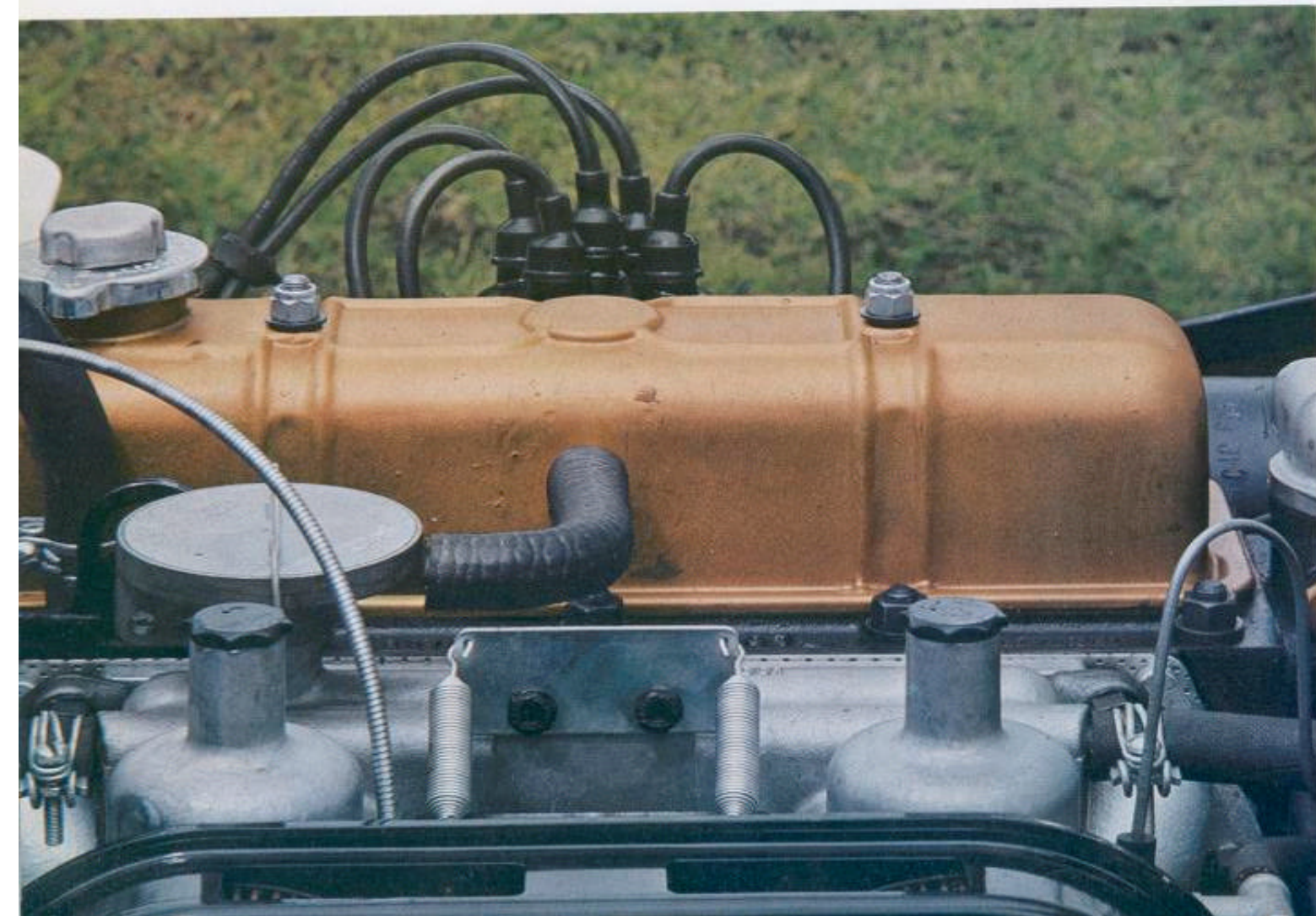
Acceleratie door versnelling:

- 0—80 km/u in 9.0 sec.
- 0—96 km/u in 12.5 sec.

In topversnelling:

- 32—64 km/u in 10.0 sec.
- 48—80 km/u in 9.5 sec.
- 64—96 km/u in 9.5 sec.

400 meter vanaf stilstand in 18.5 seconden.



Een nieuwe front

De Spitfire MK III bezit dezelfde bijzonder elegante lijn als zijn voorgangers. Door een verfijnde nieuwe vormgeving heeft de Spitfire een nieuw aanzicht gekregen. De nieuwe voorbumper geeft een betere bescherming. En u zult bemerken dat de

rosetten nu extra bescherming bieden door middel van massief rubber blokken. Ook nieuw is de zeer handige en efficiënte cabriolet kap. Stadslichten en richtingaanwijzers zijn gekombineerd.



Het geheim van de Spitfire kracht en wegligging

Een kokerbalk chassis en rondom onafhankelijke vering. Ieder carrosserie deel wordt eerst samen gelast en daarna direkt met bouten op het chassis bevestigd.

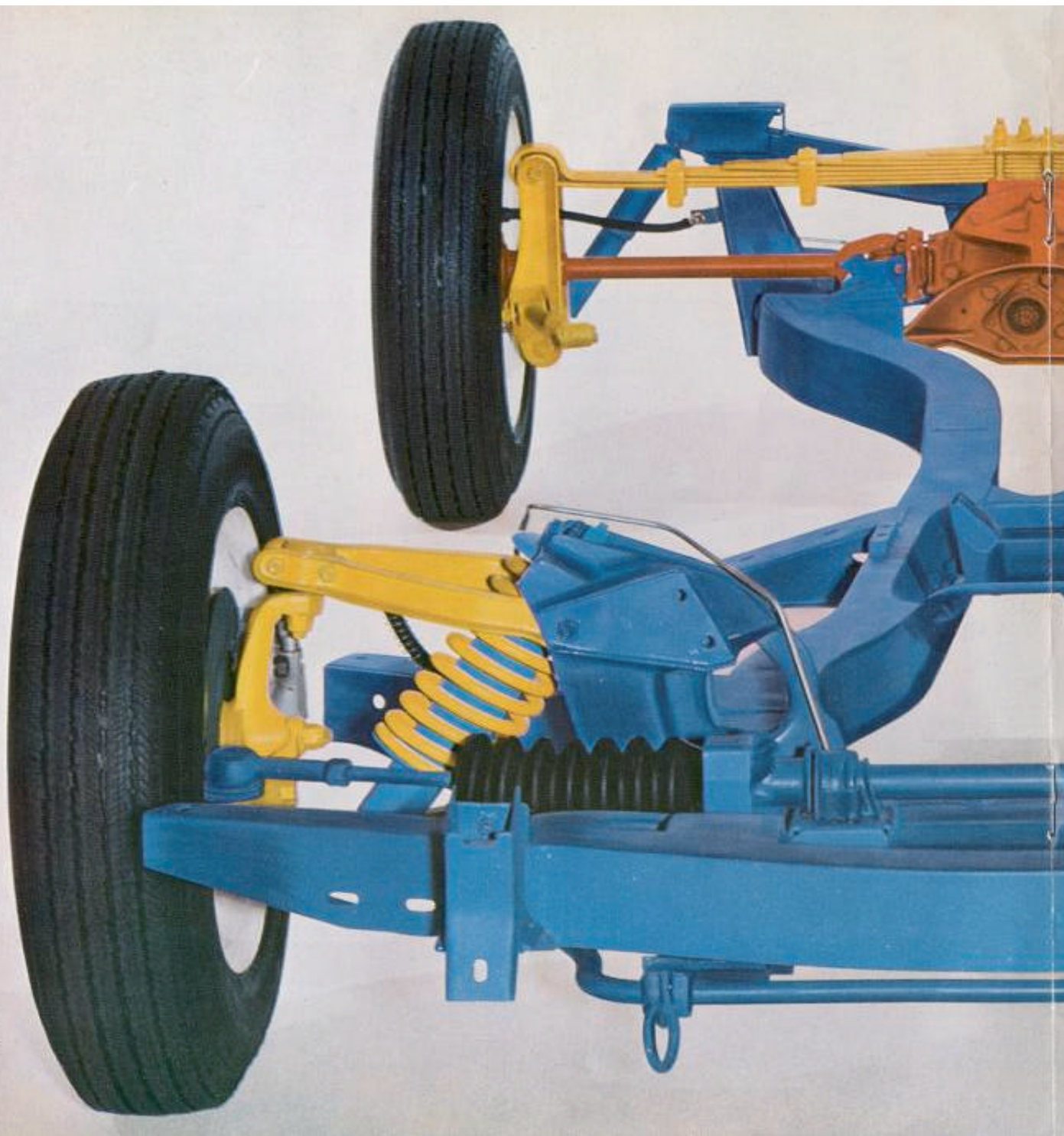
De rondom onafhankelijke vering overwint alle bochten. Waar vele wagens bonzen en stoten over de hobbels in de weg, daar absorbeert ieder onafhankelijk geveerd wiel van de Spitfire de oneffenheden. U neemt bochten met een opmerkelijke vaardigheid en precisie. De kortste bochten, de vreemdste hoeken behoren tot het dagelijks werk van de Spitfire.

Beproefd in Le Mans

Tijdens Le Mans 1965 heeft een Spitfire 3650 km in 24 uur afgelegd, met een gemiddelde snelheid van 153 km/u. Deze Spitfire kwam als eerste aan in zijn klasse. Een andere Spitfire arriveerde als tweede. In de

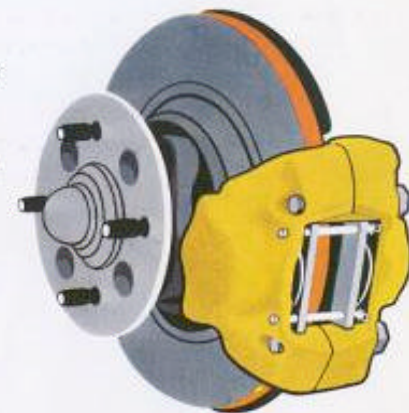


laatste paar jaar boekte Spitfire's veel race- en rally successen inclusief klasse overwinningen in de Tour de France, de Rally van Genève en de Monte Carlo Rally.



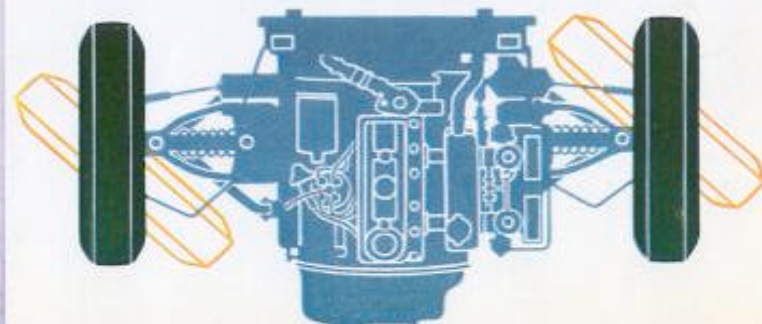
Solide waterafstotende schijfremmen nu krachtiger dan voorheen

De Spitfire schijfremmen hebben reeds een geduchte reputatie gevestigd. Het remoppervlak van de Spitfire MK III is vergroot. Deze remmen zijn fading werend, *zelf afstelbaar* en waterafstotend.



De Spitfire's 7.30 meter draaicirkel

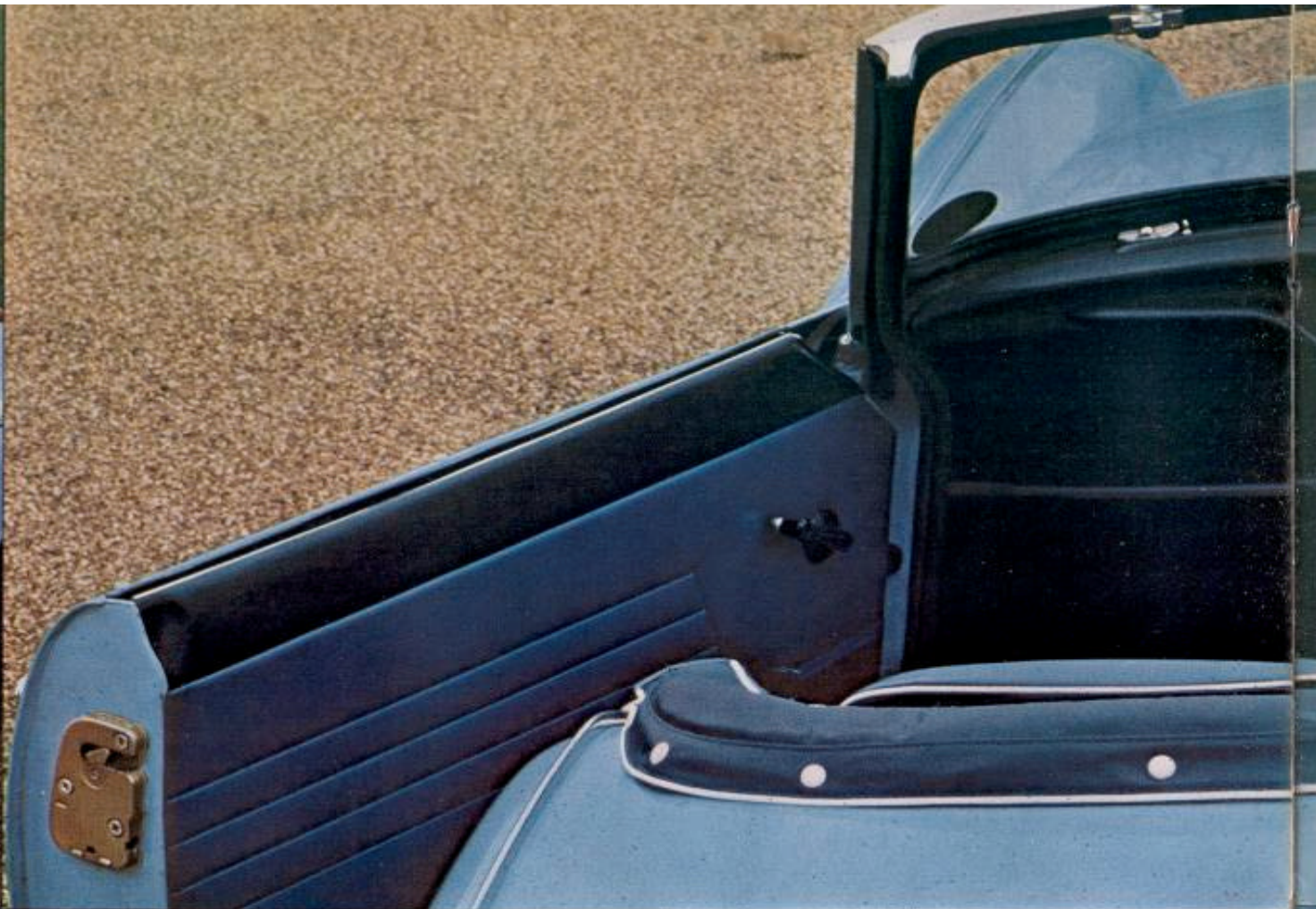
Plaats twee pionnen iets meer dan 7.3 meter van elkaar (dit is minder dan twee achter elkaar geplaatste Spitfires). De Spitfire kunt u tussen deze twee pionnen rond-draaien (7.3 m). Met deze fantastische draaicirkel rijdt u in en uit de kleinste parkeer ruimten.





Een nieuwe cabriolet kap

De Spitfire MK III heeft een nieuwe cabriolet kap. Nog steeds zo nauwsluitend en waterwerend als voorheen maar veel eenvoudiger te bedienen. In feite kunt u de kap binnen één minuut met één hand opzetten. Hij valt geheel weg wanneer u open wilt rijden. Belangrijk zijn de semi panoramische achterrauten.



Stap in een bekleed interieur

Het interieur van de Spitfire heeft een overvloed van allerlei doordachte vondsten. Comfortabele kuipstoelen. De stuurkolom kan bij een ernstige frontale aanrijding in elkaar schuiven. Van deur tot deur vloerbedekking. Tochtvrije kap. Een klein sportief versnellingspookje. Alle instrumenten binnen handbereik. Neerdraaibare zijruiten. Veiligheidsloten. Handvat voor passagier. Bevestigingspunten voor veiligheidsgordels. En alle stootranden zijn met zacht schuimrubber bekleed.





Nieuwe Spitfire snufjes

Een sportwagen met vele snufjes, die leiden tot comfortabeler rijden. Een typisch voorbeeld: twee achteruitrijlampen, notenhouten dashboard, een stuurwiel met drie verchroomde spaken.



Specificaties



CARROSSERIE

Twee deurs, 2-persoons sportwagen. Gebogen voorruit. Aan de voorzijde opgehangen portieren met veiligheidsslots. Op- en neerdraaibare zijruiten. Neer vouwbare cabriolet kap.

BEKLEDING

P.V.C. kunstleer, gescheiden zittingen.

ALGEMENE UITRUSTING

Achteruitkijkspiegel, handvat voor passagier, asbak, bevestigingspunten voor veiligheidsgordels. Terugvallende ruitenswipers, ruitensproeier. Dubbele claxons, bumper rosetten met rubber ingelegd. Verchroomde wiel doppen. Gereedschap, krick en krickhandel, reservewiel, 12-Volt accu, zachte vloerbedekking.

VERLICHTING

Twee koplampen. Gekombineerde stadslichten en richtingaanwijzers, gescheiden richtingaanwijzers achter. Gekombineerde achterlichten, stoplichten en reflectoren. Twee achteruitrijlampen, nummerplaatverlichting.

INSTRUMENTEN

Snelheidsmeter, toerenteller, temperatuurmeter, brandstofmeter, waarschuwingslichten voor groot licht, oliedruk, ontsteking en richtingaanwijzers alle centraal gegroepeerd in met hout gefineerd instrumentenpaneel.

BESTURING

3 spaaks, 38 cm verzonken stuurwiel. Tandwiel en heugelbesturing met 101 mm telescopische afstel mogelijkheid. DRAAICIRKEL 7.3 m.

ALGEMENE UITRUSTING

Contactslot, choke, ruitenswiper schakelaar, ruitensproeiers en hoofdverlichtingschakelaar op dashboard. Verlichting selectieschakelaar op stuurkolom met lichtsignaal schakelaar. Zelf terugvallende richtingaanwijzerschakelaar op stuurkolom. Claxonknop centraal op stuurkolom.

BAGAGERUIMTE

Grote af te sluiten bagageruimte. Ruimte onder dashboard en verder ruimte achter beide zittingen. Kofferruimte 190 dm³.

INHOUD

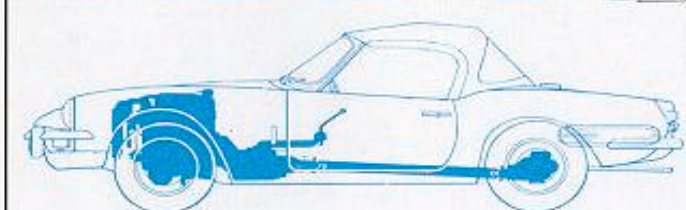
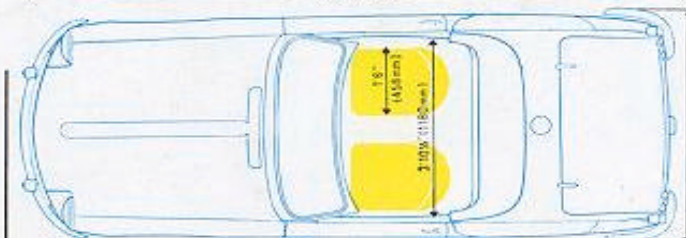
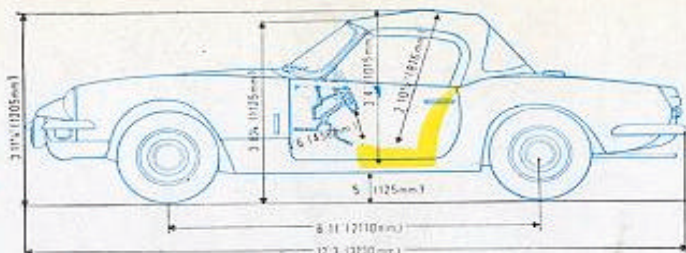
Benzinetank	37.6 liter
Motor	4.5 liter
Versnellingsbak	0.85 liter
Differentieel	0.57 liter
Koelsysteem	4.0 liter
Koelsysteem met verwarming	4.5 liter

GEWICHT

Droog	712 kg
Compleet (inclusief benzine, olie, water)	748 kg
Maximum gewicht	905 kg

CHASSIS

Kokerbalk chassis met dwarsliggers.



VERING

(voor) Onafhankelijk veersysteem. Driehoekstang in rubber opgehangen, schroefveren gekontrolleerd door telescopische hydraulische schokbrekers en stabilisatorstang.

(achter) Onafhankelijke ophanging met schommelassen, dwarsgeplaatste bladveer en stabilisatie-armen en navens uitgevoerd met kogel- en rollagers.

MOTOR

4 cilinder, 1296 cc, boring 73.7 mm, slag 76 mm, compressieverhouding 1:9.0, zuigers van aluminium legering, kopklepmotor, krukas 3 maal gelagerd, indium-lood lagers, Ventilator met 4 bladen, 308 mm diameter. Druksmering van carter naar hoofd-, drijf- en nokkenaslagers, oliefilter. Dubbele HS 2 SU carburateurs. Diafragma koppeling 165 mm hydraulisch werkend.

VERSNELLINGSBAK

Vier versnellingen vooruit en één achteruit. Synchromesh op 2, 3 en 4. Geruisloze helicoidale verandring.

	Top	3e	2e	1e en achteruit
Verhouding	1	1.39	2.16	3.75
Totaalverhouding	4.11	5.73	8.87	15.40

Cardanas met naald rollagers. Differentieel overbrenging 4,11.

PRESTATIES

83 S.A.E. pk bij 6000 t/min koppel: 10.37 kg/m bij 4000 t/min.

	635	890	1375	2385
	Top	3e	2e	1e

Wegsnelheid bij 1000 t/min in 4e versnelling 25.35 km/u.

Maximum toegestane snelheid in de tussen versnellingen.

	3e	2e	1e
	117,5	75,5	43,5 km/u
Overdrive	146,5 km/u		

ACCELERATIE-TIJDEN

In topversnelling:

32-64 km/u	10.0 sec.
48-80 km/u	9.5 sec.
64-96 km/u	9.5 sec.

Via versnellingen:

0-80 km/u	9.0 sec.
0-96 km/u	12.5 sec.
0-400 meter	18.5 sec.

Maximum snelheid 160 km/u naar gelang rij-omstandigheden. Maximum remvertraging 0.98 g (komt overeen om van 48 km/u in 9 meter te stoppen).

REMMEN

(voor) Schijfremmen 228 diameter, (achter) Trommelremmen 178 x 32 mm één leidende en één slepende remschoen achter. Met pedaal op 4 wielen hydraulisch werkend, handrem werkt op achterwielen (mechanisch). Totaal remoppervlak 1284 cm².



WIELEN

Stalen schijfvelgen met verchroomde wiel doppen. 5.20 x 13 tubeless banden. Spoorbreedte voor 1245 mm. Spoorbreedte achter 1220 mm.

EXTRA'S TEGEN MEERPRIJS LEVERBAAR

Overdrive, spaakwielen.

HARDTOP ALS EXTRA

Een afneembare stalen Hardtop is te verkrijgen tegen meerprijs. Naast het feit dat deze tegen alle weersomstandigheden opgewassen is, wordt zij geleverd met een volledige hemel bekleding en een panoramische achterruit. Met slechts zes bouten wordt deze Hardtop eenvoudig en veilig in positie gehouden.

VERKOOPVOORWAARDEN: De producten door de Standard Triumph groep gefabriceerd, worden verkocht onder uitdrukkelijk omschreven waarborg, welke alle andere waarborgen, voorwaarden en verplichtingen van welke aard ook, uitsluit, ook die welke eventueel van kracht zouden zijn volgens Algemeen Recht, Statuten of anderszins. De Fabriek behoudt zich het recht voor, te allen tijde de tarieven te wijzigen; alle goederen worden verrekend tegen catalogusprijs, van kracht op de dag van aflevering af Fabriek. De Fabriek behoudt zich tevens het recht voor bij de verkoop van elk voertuig, vóór de levering en zonder voorafgaande kennisgeving, alle door haar noodzakelijk geachte wijzigingen aan te brengen in de specificaties en aan de uitrusting zoals die in haar drukwerken beschreven zijn. Alle voorzorgen werden genomen om de juistheid van de inlichtingen te verzekeren. De fabriek wijst nochtans alle verantwoordelijkheid voor vergissingen of weglatingen van de hand.



Nieuwe Gouwe O.Z. 40 Gouda Tel 01828-4844*
Lid van de Leyland Motor Corporation (Nederland) N.V.